

# LOVER OG BESTEMMELSER

Bok 5



Michael Katz  
Nedre Romerike Flyklubb  
michael@katz.no  
6. august 2009

## **Innhold**

<b>1</b>	<b>Bestemmelser for Sivil Luftfart (BSL)</b>	<b>3</b>
1.1	Visuelle Flygeregler (BSL-F) . . . . .	3
1.2	Luftrom (BSL-G) . . . . .	4
<b>2</b>	<b>Aeronautical Information Publication (AIP)</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Aeronautical Information Circular (AIC)</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Lov om luftfart</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Viktige størrelser</b>	<b>6</b>

# 1 Bestemmelser for Sivil Luftfart (BSL)

BSL A	1-3	<b>Administrative bestemmelser</b> Varslings- og rapporteringsplikt Nasjonalitets- og registreringsmerking av luftfartøy
	1-8	
BSL B	1-1	<b>Flytekniske bestemmelser</b> Dokumentasjonsforskriften Luftdyktighetsforskriften Vedlikeholdsforskriften (ervert) Vedlikeholdsforskriften (privat)
	1-2	
	2-1	
	2-3	
BSL C	1-1	<b>Luftfartssertifikater og -beviser (norske forskrifter)</b> Generelle bestemmelser for utstedelse Gyldighetstid Utstedelse av rettigheter på klasser og typer
	1-5	
	2-1	
BSL D	1-2	<b>Driftsbestemmelser</b> Bruk av flyplasser Standardmasse og balanse Befordring av passasjerer Befordring av gods Én-motors flyging i øde områder i Norge og på Svalbard Tanking Medføring og bruk av radionavigasjonsutstyr og transponder Driftsforskrifter (ikke-ervertmessig)
	1-5	
	1-6	
	1-7	
	1-8	
	1-10	
	1-14	
	3-1	
BSL E	4-1	<b>Luftfartsanlegg og bakketjeneste</b> Bakketjeneste ved flyplasser
BSL F	1-1	<b>Trafikkbestemmelser for luftfart</b> Forskrift om lufttrafikkregler
BSL G		<b>Lufttrafikkjeneste</b>
JAR FCL	1	<b>Flight Crew Licensing (europiske forskrifter)</b> Sertifikat for fly Sertifikat for helikopter Medisinsk sertifikat for besetning
	2	
	3	

Tabell 1: Bestemmelser for Sivil Luftfart

## 1.1 Visuelle Flygeregler (BSL-F)

- **Spesiell VFR:** Kun etter klarering av flygekontrollenheten er det tillat med flysikt og bakkesikt > 3 km. I landingsrunden med flyplassen i sikte og under trening av landingsrunder er > 1,5 km tillat når IAS > 140 kt.
- **Skydekkehøyde:** Min. 1500 fot innenfor kontrollert luftrom.
- **Minstehøyde:** Skal ikke fly lavere over tettbebyggelse eller folkemengder i friluft enn at du kan lande uten unødig fare for person eller eiendom på bakken/vannet, med mindre det gjelder avgang/landing/innflyging for treningsformål eller etter tillatelse fra Luftfartstilsynet. Ellers: Minst 1000 fot over høyeste hindring og innen radius av 600 meter i tettbygde strøk eller folkemengder i friluft, og minst 500 fot utenfor tettbebyggelse.
- **Maksimumshøyde:** FL 195
- **Marsjhøyder:** I høyder over 3000 fot skal et system for marsjhøyder brukes, med unntak av når det foreligger spesiell klarering fra lufttrafikkjenesten. Halvsirkelregelen: Magnetisk

ATS-luftrom klasse	Flysikt	Skyavstand
C, D, E, G (> 300 m høyde)	8 km i eller over FL 100 5 km under FL 100	1,5 km horisontalt 300 m vertikalt
G ( $\leq$ 300 m høyde)	5 km (IAS $\geq$ 140 kt) 3 km (IAS < 140 kt)	Klar av skyer og sikt til bakken

Tabell 2: VFR-regler etter luftrom, med unntak av spesiell VFR. I landingsrunde med flyplassen i sikte kan flysikten være  $\geq 1,5$  km i luftrom klasse G.

trekk mellom 0 og 179° skal være på ulike 1000+500 fot (3500, 5500, 7500, osv.) for VFR, og magnetiske trekk mellom 180 og 359° skal være på like 1000+500 fot (4500, 6500, 8500, osv.). For IFR gjelder tilsvarende, men på hele 1000 fot.

## 1.2 Luftrom (BSL-G)

Luftromstyper, klassifisert etter geografisk utstrekning:

- **CTR:** Kontrollsoner. Plassert rundt kontrollert flyplass. Starthøyde: 0 fot. Slutthøyde: 2500-3500 fot. Utstrekning: 8-12 NM.
- **TMA:** Kontrollområde. Plassert umiddelbart over CTR (inn-/utflyging). Starthøyde: 2500-4500 fot. Slutthøyde: Varierer.
- **CTA:** Kontrollområde. Plassert mellom og over TMA. Starthøyde: FL 115 (FL 135 over fjell). Slutthøyde: FL 245. Utstrekning: Hele Norge.
- **AWY:** Kontrollområde. Plassert under CTA. Starthøyde: Avhengig av terreng. Slutthøyde: (FL 135 over fjell).
- **TIZ:** Trafikkinformasjonsone. Ligner CTR.
- **TIA:** Trafikkinformasjonsområde. Ligner TMA.

Kontrollsonene begynner ved bakken og går opp til en viss høyde, og kontrollområdene begynner i en viss høyde og fortsetter videre oppover.

Luftromsklasser, klassifisert etter forventet tjeneste i luftrommet:

- Se figur og tabell s. 37-38.

## 2 Aeronautical Information Publication (AIP)

Se tabell 3.

## 3 Aeronautical Information Circular (AIC)

Se tabell 4.

## 4 Lov om luftfart

Se tabell 5.

AIP SUP		<b>Supplementary Information</b> Tilleggsinfo, planlagte/midlertidige (f.eks.: frekvensendring, stengt rullebane, militærøvelse)
AIP GEN	0 1 2 3 4	<b>General Information</b> Generell informasjon Nasjonale bestemmelser og krav Tabeller og koder Tjenester Avgifter
AIP ENR	0 1 2 3 4 5 6	<b>En-route</b> Innholdsfortegnelse Generelle regler og prosedyrer ATS-luftrom ATS-ruter Radionavigasjonshjelpemidler Navigasjonsvarsler Underveiskart
AIP AD		<b>Aerodromes</b> Opplysninger om flyplasser

Tabell 3: Aeronautical Information Publication

AIC A	<b>Informasjon av internasjonal interesse fra Avinor</b> F.eks. start-, underveis- og parkeringsavgifter
AIC B	<b>Informasjon av kun nasjonal interesse fra Avinor</b> F.eks. eksamensdatoer, godkjente flyleger
AIC C	<b>Kommentarer til luftfartshendelser og -ulykker fra Statens Havarikommisjon</b>
AIC I	<b>Informasjon av internasjonal interesse fra Luftfartstilsynet</b>
AIC N	<b>Informasjon av kun nasjonal interesse fra Luftfartstilsynet</b>

Tabell 4: Aeronautical Information Circular

Kapittel	Tema
1	Lovens virkeområde
2	Sivil luftfart - Alminnelige bestemmelser
3	Registrering, nasjonalitet og merking
4	Luftdyktighet og miljødyktighet
5	Bemanning
6	Fartøysjefen og tjenesten ombord
8	Ervervsmessig luftfart
9	Bestemmelser om lufttrafikk
11	Skadeerstatning og forsikring
12	Luftfartsulykker

Tabell 5: Relevante kapitler i Lov om Luftfart

## 5 Viktige størrelser

- **Skydekkehøyde:** Den vertikale avstanden fra bakken eller vannet til underkanten av det laveste skylag under 6000 meter og som dekker *mer enn halve* himmelen.
- **Stoppavstand** foran rullebane uten stoppmerke skal være minst 30 m fra bankekant når rullebanelengden er mindre enn 900 m, og minst 50 m om den er lengre.
- **Minsteavstand** fra annet fly ved bruk av rullebane skal være minst 1500 m fra lett to-motors fly (max. 5700 kg), og minst 1000 m fra lett en-motors fly. Dette forutsetter dagslys, god sikt og klarering av flygeleder.
- **Squawk-kode** er 7700 for nødsituasjon, 7600 for radiosvikt og 7500 for flykapring. Bruk 7000 om du ikke har fått tildelt kode.
- **Standardvekten** er 85 kg for et besetningsmedlem, 86 kg for en kvinnelig passasjer, 104 kg for en mannlig passasjer og 35 kg for barn mellom 2 og 12 år. Barn under 2 år er inkludert i annen passasjervekt om det sitter på fanget, ellers brukes 35 kg. Dersom håndbagasje ikke er med eller er regnet ut separat, kan 6 kg trekkes fra respektiv vekt.